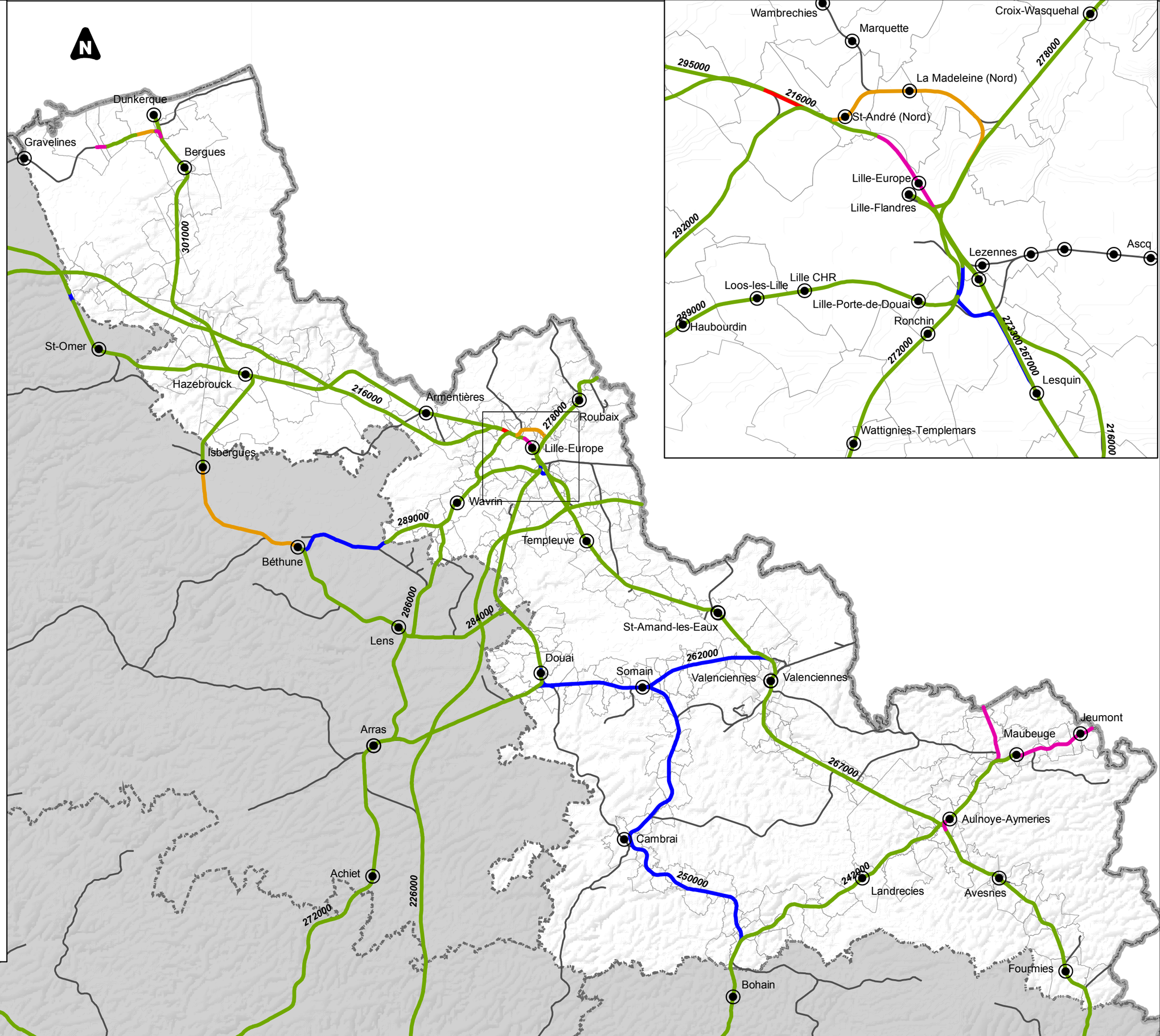
CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU NORD

EVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE

Réalisation:Impédance
Janvier 2018



Classement sonore

Evolution entre le classement avant révision et le classement révisé en 2017

- + (augmentation de la catégorie)
- - (diminution de la catégorie)
- = (catégorie identique)
- Nouveau tronçon
- Tronçon déclassé

Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par jour ou tunnel ou hors région Hauts-de-France)
- Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20 km

Source :
IGN © RTE500

impédance ingénierie